



Probleemoplossingsgids

BF115J, BF135D, BF150D

Inhoud

*Tik of klik op de relevante uitgave.

- Controlelampje gaat aan/uit
- Als de buitenboordmotor volledig onder water is geweest
- Schakelen in nood (voor type DBW)

Deze probleemoplossingsgids dient ter referentie en is een aanvulling op de gebruikershandleiding die is meegeleverd met uw buitenboordmotor. Raadpleeg de gebruikershandleiding voor meer achtergrond- en detailinformatie over de instructies in dit document.

Foto's in deze gids komen mogelijk niet overeen met uw eigen model.

We bevelen u aan dat u deze PDF downloadt en opslaat op uw eigen apparaat.

Web-instructieboekje, Officiële gebruikershandleiding PDF & Dealerzoekfunctie beschikbaar op:

<https://www.hondapps.com/>

Benaming van controlelampjes



Oververhitting controlelampje

Tijdens normaal gebruik is dit controlelampje uitgeschakeld.

Het waarschuwingslampje voor oververhitting gaat branden en de zoemer klinkt als het koelsysteem niet goed werkt. Het motortoerental neemt af.



Controlelampje oliedruk

Tijdens normaal gebruik blijft dit controlelampje ingeschakeld.

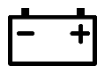
Het gaat uit en de zoemer klinkt als het oliepeil laag is en/of het smeersysteem van de motor niet goed werkt. Het motortoerental neemt langzaam af.



Controlelampje PGM-FI

Tijdens normaal gebruik is dit controlelampje uitgeschakeld.

Het controlelampje van het inspuitsysteem gaat aan en de waarschuwingszoemer klinkt als het inspuitsysteem niet goed werkt.



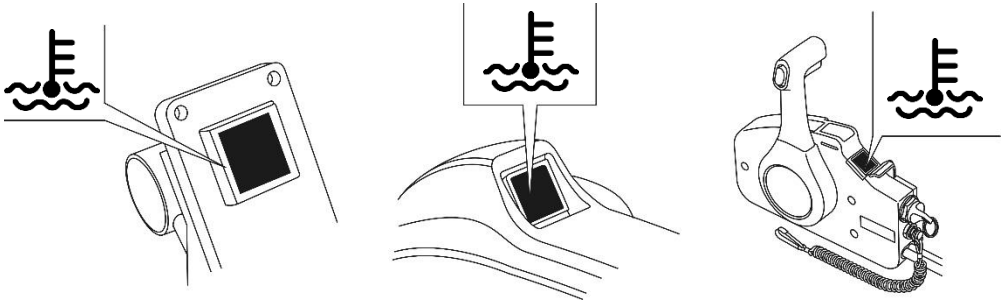
Controlelampje ACG

Tijdens normaal gebruik is dit controlelampje uitgeschakeld.

Het controlelampje van het laadsysteem gaat aan en de waarschuwingszoemer klinkt als het laadsysteem niet goed werkt.

Wanneer de contactsleutel wordt ingeschakeld, gaan alle controlelampjes kort branden en klinkt de zoemer twee keer.

Symptoom en oplossing



SYMPTOOM

Waarschuwingssysteem oververhitting wordt geactiveerd.

Het controlelampje voor oververhitting gaat branden.

Waarschuwingszoemer oververhitting klinkt.

Motortoerental neemt af en stopt.

Motortoerental kan niet worden verhoogd door het openen van de gasklep.

Motor stopt binnen 20 seconden nadat de motorsnelheid is beperkt.

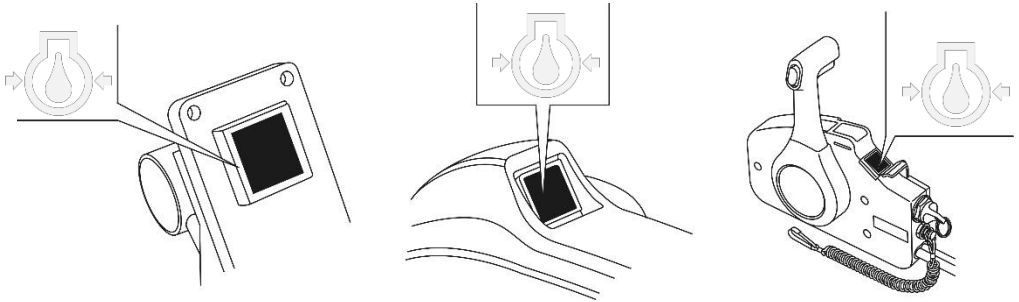
MOGELIJKE OORZAKEN & OPLOSSINGEN

Koelwaterinlaat verstopt. Reinig de koelwaterinlaat.

Bougies hebben een verkeerde warmtegraad. Vervang de bougies.
- Instructies beschikbaar op <https://www.hondappsv.com/>

- Defecte waterpomp.
- Thermostaat verstopt.
- Defecte thermostaat.
- Koelwaterkanalen verstopt.
- Uitlaatgassen dringen koelsysteem binnen.

Raadpleeg uw dealer.



SYMPTOOM

Waarschuwingssysteem oliedruk wordt geactiveerd.

Controlelampje oliedruk gaat niet aan.

Waarschuwingsszoemer oliedruk klinkt.

Motortoerental neemt af.

Motortoerental kan niet worden verhoogd door het openen van de gasklep.

MOGELIJKE OORZAKEN & OPLOSSINGEN

Onvoldoende motorolie. Vul motorolie bij tot het aangegeven peil.

- Instructies beschikbaar op <https://www.hondappsv.com/>

Er wordt onjuiste motorolie gebruikt. Ververs de motorolie.

- Instructies beschikbaar op <https://www.hondappsv.com/>

SYMPTOOM

Waarschuwingssysteem waterafscheider wordt geactiveerd.

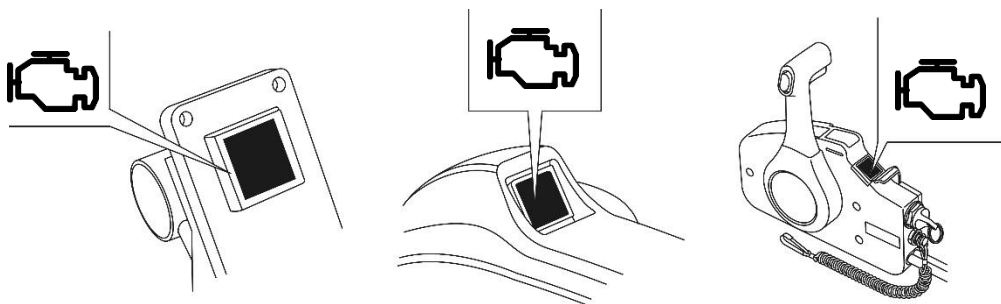
Waarschuwingenzoemer waterafscheider klinkt.

MOGELIJKE OORZAKEN & OPLOSSINGEN

Water is opgehoopt in de waterafscheider. Reinig de waterafscheider. Controleer de brandstoftank en de brandstofleiding op aanwezigheid van water.

- Instructies beschikbaar op <https://www.hondapps.com/>

Als de zoemer opnieuw klinkt, raadpleeg dan uw dealer.



SYMPTOOM

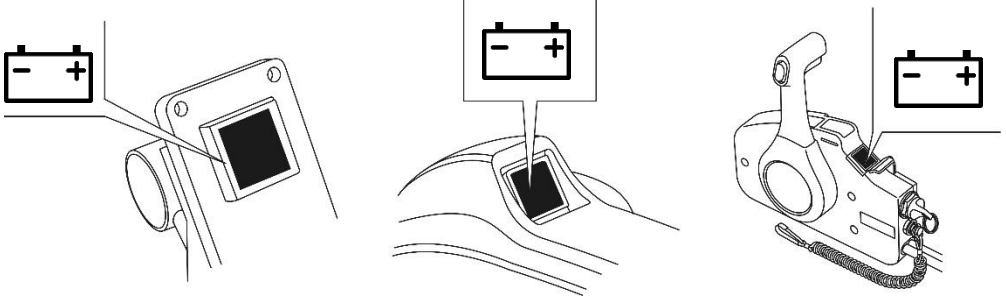
Waarschuwingssysteem inspuitsysteem wordt geactiveerd.

Controlelampje inspuitsysteem gaat aan.

Waarschuwingenzoemer inspuitsysteem klinkt met tussenpozen.

MOGELIJKE OORZAKEN & OPLOSSINGEN

Waarschuwingssysteem inspuitsysteem is defect. Raadpleeg uw dealer.



SYMPTOOM

Waarschuwingssysteem laadsysteem wordt geactiveerd.

Controlelampje laadsysteem gaat aan.

Waarschuwingenzoemer laadsysteem klinkt met tussenpozen.

MOGELIJKE OORZAKEN & OPLOSSINGEN

Accuspanning is te hoog of te laag. Controleer de accu.

- Instructies beschikbaar op <https://www.hondappsv.com/>

ACG is defect. Raadpleeg uw dealer.

Aan een buitenboordmotor die volledig onder water is geweest, moet direct onderhoud worden gepleegd om de kans op corrosie te minimaliseren.

Breng de buitenboordmotor direct naar de dealer als u in de buurt van een Honda-dealer bent. Als dit niet mogelijk is, gaat u als volgt te werk:

STAP 1 – Spoel de buitenboordmotor af



1. Verwijder de motorkap.



2. Spoel de buitenboordmotor door met schoon zoet water ter verwijdering van zout water, zand, modder, enz.

STAP 2 – Ververs de motorolie

3. Verwijder de olievuldop.



4. Plaats een geschikte container onder de aftapbout voor de olie, verwijder de motorolieaftapbout en ring. Tap de motorolie af tot de stroom van oude motorolie afneemt tot gedruppel.

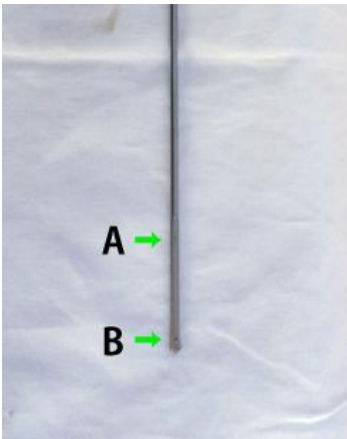


5. Breng na het aftappen van de olie de aftapbout en de nieuwe afdichtring aan en draai de bout stevig vast.





6. Vul bij met de voorgeschreven olie tot de bovenste peilstreep op de oliepeilstok. Laat de tank niet overlopen. Te veel motorolie kan negatieve gevolgen hebben voor de motor.



7. Controleer het oliepeil, steek de peilstok er helemaal tot de motor in en lees het niveau af. Het oliepeil moet zich tussen het onderste peil (A) en bovenste peil (B) bevinden. Als het oliepeil correct is, sluit u de olievuldop.

STAP 3 – Smeer de motorcilinder



8. Verwijder het bougiedeksel, alle stekkers van de bobines, de bobines zelf en de bougies.



9. Giet een theelepel motorolie in alle bougiegaten om de binnenzijde van de cilinders te smeren.



10. Monteer de bougies zorgvuldig met de hand om beschadiging van de schroefdraad te voorkomen. Haal 1/8—1/4 draai aan nadat de bougie is geplaatst. Monteer de bobines en breng de stekkers weer op de bobines aan. Monteer het bougiegedksel.

STAP 4 – Probeer de motor te starten.



11. Plaats de motorkap terug.

OPMERKING

Als de motor draaide toen deze onder water kwam te staan, kan er mechanische schade zijn ontstaan, zoals een verbogen drijfstang. Als de motor niet ronddraait tijdens het starten, start dan niet door maar laat de buitenboordmotor repareren.

12. Probeer de motor te starten.

- Als de motor niet aanslaat, verwijder dan de bougie, reinig en droog de elektrode, plaats de bougie weer terug en probeer nogmaals de motor te starten.
- Als er water in de gebruikte motorolie aanwezig was, moet de motorolie nogmaals ververs worden als de motor een 1/2 uur gedraaid heeft.
- Als de motor aanslaat en er is geen duidelijke mechanische schade, laat de motor dan een 1/2 uur of langer draaien (het water moet minstens 100 mm boven de anticavitiesplaat staan).

Breng de buitenboordmotor zo snel mogelijk naar uw dealer.

Als de schakelhendel niet kan worden verzet, doe dit dan handmatig op de volgende manier en keer terug naar de haven op de snelheid die mogelijk is.

1. Zet de schakelhendel of afstandsbedieningshendel in de neutrale stand.



2. Schakel de motor uit.



3. Verwijder de motorkap.



4. Steek de kruiskopschroevendraaier met de greep van de gereedschapsset in het gat van het schakeldraaipunt.

5. Start de motor.

6. Schakel nu vooruit of achteruit door zelf de stang te verschuiven.

NEUTRAAL
ACHTERUIT — VOORUIT

